**Sammanfattning av enkät - Mosstorpsvägen oktober 2017**

# Bakgrund

Då ombyggnaden av Mosstorpsvägen föranlett en hel del irritation och ifrågasättande beslöt Mosstorps Villaägarförening att genomföra en enkät för att på ett strukturerat sätt få in boendes synpunkter.

# Rekommendationer

Boende i Mosstorp tycker generellt att ombyggnationen av Mosstorpsvägen, som inte är en genomfartsväg och har hastighetsbegränsning på 30 km/timmen, var ”bortkastade pengar”. Mosstorpsbor vill nu, delvis av säkerhetsskäl, att **cyklisterna får cykla på gatan, getingmidjan för bussar tas bort, att busshållplatserna får kurer innan vintern samt att busstätheten på buss 206 ökar.**

Styrelsen ställer sig inte heller positiv till förslaget att införa parkeringsförbud året runt. I stället bör kommunen hitta sätt att underlätta för parkering på Mosstorpsvägen.

# Enkätsvar

52 hushåll har svarat på enkäten, av dessa är 36 boende på eller i direkt anslutning till Mosstorpsvägen. En sammanställning av enkätsvaren bifogas.



## Nedanstående sammanfattning motiverar ovanstående rekommendationer:

**Bilar:** *det har överlag blivit sämre för framkomligheten av bilar, sommar- och vintertid.*

* Getingmidjor uppmanar att öka hastigheten för att hinna först och slippa vänta
* Ibland bildas långa bilköer och vissa börjar backa

**Cyklar:** *det har överlag blivit bättre för cyklisterna om man ser enskilt på frågan men av de skriftliga svaren framgår;*

* Att flertalet cyklar på gatan då cykelbanan är mycket ojämn med olika nivåskillnader vid husinfarterna
* Det finns allvarliga säkerhetsrisker med kombinerade cykel- och gångbanor;
  + kollisionsrisk vid utfart från villor när cyklister kommer i hög fart och bilar kör ut eller barn springer ut från en grind
  + Smal, dubbelriktad cykel- och gångbana ger hög olycksfallsrisk
  + Inget varnar för passerande cyklar vid bussavstigning

**Fotgängare:** *det har överlag blivit bättre för fotgängare men*

* Inga linjer mellan gångbana och cykelbana
* Otryggt att gå på smal bana med dubbelriktad gång- och cykeltrafik

**Parkeringsmöjligheter:** *det har överlag blivit betydligt sämre.*

* Besökare och vårdare får parkeringsproblem
* Färre parkeringsplatser överlag ger besvärlig situation på tvärgator

**Buller:** *det är överlag lika sommartid och vintertid.*

* + Buller och avgaser ökar då bilar får köa vid busshållplatser

**Busstrafik/Regnskydd:** *det har överlag blivit betydligt sämre*

* Busshållplatserna är inte färdigställda med busskurer
* Turtätheten för buss 206 är en katastrof
* Varför bygga om när man drar ner på turtätheten?