

LIDINGÖVILLORS TRAFIKPROJEKT

i samverkan med Lidingö stad

Anteckningar från möte 2023-04-19

Närvarande: Anders Paulsen, Adriana Buzea, PM Jensen, Ellinor Wik, Eva Robins – Lidingö stad, Alf Lundberg, Hans Lefvert -Lidingövillor

Aktuella frågor och problem med åtgärdsförslag

1 Allmänt

Stationsbyggnaderna vid bl a Brevik och Skärsätra behöver rustas upp.

Information före vägarbeten dålig.

- S:a Kungsvägen vid Skärsätra höst-22
- Granbacksvägen helt avstängd febr-mars

Åtgärd – förslag/ beslut

Utreds av staden.

Stadens ansvar. Kan inte ges till entreprenör. Bättre information från staden i fortsättningen

2 Parkeringar

Parkeringen i Lidingö centrum – mot busstationen och stadshuset behöver utökas så att man slipper de stora parkeringsproblemen för besökare, T-baneresenärer m fl. Flera butiksägare oroliga förlora kunder.

Utbyggnad av centrum planeras. Kan innebära att södra parkeringen byggs i två plan och antalet platser utökas. För många parkerande med heldagstillstånd - måste minskas.

Hersby skola mopedbilar. Stora problem med parkering på alla vägar runt skolan.

Förslag med bl a enkelriktning och service-dagar i st f datumparkering. Ansågs OK. Parkering för mopedbilarna på plats utmed Vasavägen kunde inte accepteras av staden.

3 Trafikmiljö

Ny vägdragnig för S:a Huvudleden behövs från Skärsätra jvg.övergång till Gåshagaleden. Enligt tidigare utredningar är 68 fastigheter kraftigt störda av buller, utsläpp och **dålig bomiljö** (12000 fordon/dygn). Mycket **dålig framkomlighet** för fordon (försening beräknad till 4 min. per fordon och dag och **trafiksäkerheten** för **fordon dålig** på 14 ställen och **för fotgängare** på 6 ställen. Hela Mölna ängar kraftigt avskuren - kan vara naturreservat.

En långsiktig lösning krävs från boende, lokal villaförening och Lidingövillor. Trafiksäkerheten speciellt dålig för barn och cyklister - med smala trottoarer och ingen cykelbana. (För att på kort sikt minska köerna har bomtiderna för tåg från Dalénum minskat enligt LVS önskemål. Samma bör även ske för västlig tågtrafik vid Skärsätra samt vid Högberga, Kottla och Brevik station.)

Gåshagaleden buller – Bullerskydd beslutat till våren 2022, men kraftigt försenad till våren 2023.

De boende är nu angelägna att aktuell tidplan hålls med start 24 april och klart 9 juni.

Östra Mölna buller och olycksrisk. Fler och större bilar (ca 12000/ dygn) samt **höjd hastighet** från 50 till 60 km/h har ökat risken för olyckor vid det utsatta övergångsstället vid Mölna ängar och bullret för 10 fastigheter i Mölna.

Sticklinge busstrafikbuller Bussar av okänd modell bullrar mycket på Rödstugu-/Vitlingevägarna, där även finns en vändhållplats. Hörs mycket på nätterna.

Övergångsställe Läroverksvägen i höjd med Mosstorps fotbollsplan. Gående och cyklar korsar trafikerad väg.

Korsning S:a Kungsvägen - Kottlavägen
Många olyckor, mycket trafik, skymd sikt.

S.Kungsvägen – Hövdingevägen (Brevik) svängfilen mot spåret blockeras ofta när bommarna är nere. Många bilar kör olagligt om på fel sida!

Trafiken vid Preem vid S:a Kungsvägen är besvärlig med alla rödljus. Rondell önskas.

Trafik ut på Lejonvägen från Sturevägen och Drottningvägen ökar kraftigt-trafikfara. Förslag signalreglering eller cirkulat.plats.

Torsviksdiket bör överdäckas för att minska bullret.

Återöppna Islinge hamnväg för att minska trafiken via Lidingö centrum.

4 Boendemiljö, framkomlighet

Ekholmsnäsvägen cykel-/gångbana saknas - stor olycksrisk. Utredning önskas om slutsträckan fram till Killinge eller bron.

5 Övrigt

Kyttingevägen svårt att svänga av utan att hindra övrig trafik.

Åtgärd – förslag/ beslut

Hastigheten kan enkelt sänkas till 50 km/h på den korta 60-sträckan mellan Kottlavägen och Högberga. Räddar också det farliga övergångsstället. Måste åtgärdas. Se under 3. ”Ny vägdragning för S:a Huvudleden” ovan.

Staden tar upp med Kreolis.

Förvaltningen återkommer med svar. Belysning förbättrad. Kan refug, där cyklar kan åka, hjälpa till?

Svårt få plats med rondell. Se vidare förslaget under 3. *Ny vägdragning*

En extra fil för omkörning västerut nödvändig. Kan ev läggas över gräsmattan. Borde kunna åtgärdas enligt staden.

Finns ej med i planer ännu, men staden kommer att beakta problemet.

Cirkulationsplats resp. signalreglering olämplig eftersom rondellen vid S:a Kungsvägen ligger för nära.

Uppdrag utfärdas från staden.

Avstängning måste ske tills vidare på grund av avtalet om nya Lidngöbron.

Utredningen lades ned 2017. Förslag gångväg utefter Ekholmsnäsvägen fram till bron. Ekholmsnäs Golf har redan byggt egen väg! Staden vill ta upp senare.

Staden vill avvakta.

För LVS Trafikprojekt

Alf Lundberg Hans Lefvert