

Anteckningar förda vid LVS medlemsmöte den 22 februari 2012 i Ansgarskyrkan.

Närvarande

25 personer representerande 13 medlemsföreningar.

Inledning

Ordföranden inledde med att hälsa de närvarande välkomna till årets medlemsmöte. Särskilt vände han sig till stadens kommunalråd Paul Lindquist, som inbjudits att informera om aktuella frågor. Ordföranden framhöll i sammanhanget det goda samarbete LVS numera har med kommunens nämnder och tjänstemän.

Information av Paul Lindquist, kommunstyrelsens ordförande

Han inledde med att uttrycka tacksamhet för att få tillfälle att informera LVS om kommunens olika frågor. LVS ha under åren kommit med flera förslag som kommunen tagit till sig.

Följande frågor behandlades:

Översiktsplanen

Cirka 800 svar med synpunkter på Översiktsplanen har inkommit från stadens innevånare och olika organisationer. Synpunkterna håller för närvarande på att sammanställas. Intressant var att huvuddelen behandlade områdena Gåshaga och Torsvik.

Gåshagaborna önskade sig en idrottshall i området. Framkom även att några industrier funderade på att flytta sin verksamhet och istället bygga bostäder på sina

tomter. Detta skulle emellertid öka belastningen på kommunikationerna till och från Gåshaga.

Torsvik måste utvecklas för att överleva och klara konkurrensen från kommande affärstempel på stockholmssidan. Lidingöborna bör kunna handla det mesta de behöver i hemkommunen. I utvecklingen ingår fler affärer och cirka 3 000 nya lägenheter. Plats skulle bli kunna erbjudas genom överdäckning av "diket" som nu skär av Torsvik i två hälften.

Dialog med boende och verksamma i Torsviksområdet kommer att genomföras. Folkomröstning om Torsviks utbyggnad kommer att genomföras 2013 då två alternativ kommer att finnas. Ett omfattande och ett mindre omfattande.

Översiktsplanen kommer att behandlas i fullmäktige under våren och beslutas i sommar.

Lidingöbanan m m

Paul Lindquist konstaterade att boende på södra ön inte har någon vettig förbindelse med Lidingö centrum. Det motiverar en ny dragning av spåret så att tåget går via Centrum på sin väg mot Ropsten. Dubbelspår på vissa sträckor, nya större vagnar samt tätare trafik planeras. Lidingöbanan planeras även knytas ihop med Stockholms spårvagnsnät. Denna resursförstärkning kommer att bli nödvändig då befolkningen i Värtan-, Ropsten-, och Lidingöområdena kommer att öka rejält.

Nuvarande bussdepån vid AGA kommer att byggas om till depå för Stockholms och Lidingös alla spårvagnar. Konsekvensen blir att bussdepån måste flyttas och enligt nuvarande planer placeras i Stockby.

T-bana till Lidingö är i dag inget alternativ. Vår ö är helt enkelt för glest befolkad för att motivera förlängning av banan med bl. a. bro.

Infartsparkeringar

Förhandlingar med Stockholms stad pågår vad gäller Ropsten. Stockholm vill exploatera parkeringsplatsen där och bygga arbetsplatser och bostäder. Eventuellt bygga ett parkeringsgarage med skyhöga p-avgifter då avgifterna i så fall ska finansiera bygget. Orimligt tycker Lidingö, som hävdar att en del av de pengar som erhålls vid försäljning av marken bör utnyttjas att bekosta bygget. Ropsten är redan i dag Storstockholms i särklass dyraste infartsparkering.

Byggande av nya infartsparkeringar på Lidingö vid lämpliga tåg- och busshållplatser utreds.

Nybyggnationer

Innevarande års investeringsbudget är avsevärt större än normalt. Bl. a. tar om- och tillbyggnaden av Rudboda skola en stor del.

Byggnationen i AGA-området är i full gång. Produktionstakten är 100 lägenheter per år och om 10 år är området färdigbyggt.

Några äldreboenden kommer att färdigställas under året samtidigt som några avyttras.

Ordföranden tackade Paul Lindquist för att tagit sig tid att komma hit och informera. Han överlämnade en hemlig påse och församlingen visade sin uppskattning med applåder.

Information om LVS-aktuella frågor

LVS webmaster, Andreas Lindberg, meddelade att föreningens 18 medlemmar finns nämnda på LVS hemsida men bara två har där länkar till egna sidor. Ett uppskattat inslag på hemsidan är fastighetsmäklarnas annonser över objekt på Lidingö. Andreas ställde frågan om LVS ska fortsätta med hemsidan. Mötets uppfattning var att sidan ska finnas kvar och hållas levande.

Andreas Lindberg informerade också om att det nu är två föreningar (Högberga-Brevik och Käppala) som har en egen tidning som sprids till medlemmarna.

Ordföranden informerade om att Jubileumsskriften finns tryckt och klar och kan beställas hos honom. Flera föreningar har redan köpt den och delat ut den till sina medlemmar.

Ordföranden meddelade att flera av de förslag och önskemål trafikgruppen framfört till tekniska kontoret och tekniska nämnden har genomförts.

Ordföranden redovisade läget vad gäller rabatter. Några företag har fallit bort och några har tillkommit.

LVS årsmöte blir någon av dagarna runt 9 maj. Lämpligt tema planeras.

Mötets avslutande

Då inga övriga frågor fanns tackade ordföranden för det intresse deltagarna visat och välkomnade dem att delta i LVS arbete.

Mötet förklarades därefter för avslutat.

Vid protokollet:

R Sahlén

Alf Lundberg
Ordförande LVS