

MEDDELANDE

från Lidingö-Breviks Fastighetsägareförening

(Originalet från okt 1963)

Inom varje förening eller sammanslutning är det helt säkert så att aktuella meddelanden, informationer och nyheter i form av ett aldrig så enkelt internt "husorgan" är av stort värde, dels i egenskap av praktisk informationskälla från den egna intressesfären, dels - och kanske framförallt - som en förmedlande och rent av sammansvetsande länk medlemmarna emellan till gagn för föreningens strävanden och dess aktivitet överhuvudtaget.

Det var i känslan härav som den nya styrelsen vid sitt första sammanträde i våras beslöt att försöka åstadkomma ett sådant informationsblad, där saker och ting som rör sig inom våra gränser - både i snärvare och vidare betydelse - skulle tas upp, och där givetvis även medlemmarna skulle vara utomordentligt välkomna med inlägg av skiftande och lärorikt slag.

Det nu föreliggande bladet är en trevande början, helt utan anspråk - resurserna är inte så stora ännu. Det vill egentligen endast förmedla en presentation - dels av sig själv i all blygsamhet, dels av de Brevik-Högbergabor som för närvarande har anmält sig som aktiva medlemmar. Det kan alltid vara trevligt att veta vilka som är med i samma båt så att säga.

Att det numera händer stora saker på Lidingö i dess utveckling vet vi ju alla. Snabbt, effektivt och naturligtvis nödvändigt. Så snabbt ibland att mångt och mycket av vital betydelse för stadsborna - villaägarna i synnerhet - redan hunnit så långt i händelseförloppet att det bara är att konstatera faktum, även om mycket hade kunnat, och bort, informeras om på ett tidigt stadium. Tycker den enskilde.

Högberga-Brevikområdet är en mycket intressant del av staden, där åtskilligt kan hända. Vad ska hända -var, när och hur?

Det är detta som det här bladet i fortsättningen skall försöka följa och förmedla, förutom att överhuvudtaget verka som ett kommunikationsorgan oss föreningsmedlemmar emellan.

Och som sagt - var hjärtligt välkommen med något inlägg som Ni tror är av intresse för alla andra "i båten".

R Thurdin

Föreningens namn

har under året varit föremål för diskussion inom styrelsen. "Lidingö-Breviks Fastighetsägareförening" är numera inte riktigt helt relevant, i och med att hela Högbergområdet öster om kraftledningen utgör en väsentlig del av föreningsdistriktet - ett område som för övrigt expanderar kraftigt. Visserligen tillhör Högberga rent geografiskt stadsdelen Brevik, men begreppsutvecklingen har medfört att man mycket klart skiljer på Breviksbor, och Högbergabor - helt naturligt förresten, då i ett samhälle av Lidingös struktur de olika stationsområdenas namn alltid präglas av stationsnamnet.

Ett förslag till nytt föreningsnamn, där "Högberga" ingår och där "Fastighetsägare..." utbytes mot "Villaägare..." kommer att framläggas vid nästa årsmöte. Därefter hoppas vi att även namnet och huvudet på informationsbladet skall definitivt fastställas.

På tal om föreningsdistriktet kan det måhända vara av intresse för medlemmarna att veta hur gränserna går. "Vårt" område omfattar en yta, som från kraftledningen i väster (Högberga station) sträcker sig till Klippuddsvägen i öster och från Kottlasjön - Gåshagavägen i norr till sjöfronten mellan kvarteret Utsikten och Klippuddens brygga.

Goda grannar

Närmast oss har vi Käppala fastighetsägareförening, Föreningen Killinge villor, Östra Mölna byalag och Skärsätra villaägareförening. Samtliga stadens 14 villaägareföreningar tillhör en samarbetsnämnd, vilken i större frågor fungerar som gemensamt remissorgan. Nämnden presenterade sålunda nyligen ett alternativ till stadens förslag till höjd vatten- och avloppstaxa, vilket resulterade i för villaägarna avsevärt gynnsammare villkor. Stadsfullmäktigemajoriteten var dock knapp - 16 mot 15. Genom samarbetsnämnden är lidingöföreningarna även anslutna till Saltsjöföreningarnas vattenvårdsförbund, som bevakar innevånarnas intressen i det område som berörs av Stockholms avloppsvatten.

Breviksängen

I denna föreningens speciella följetong händer f n inget anmärkningsvärt. Drätselkammaren vidhåller sin uppfattning att de sex villatomterna vid Trädgårdsvägen skall bebyggas. Tillsevidare förhindras man dock av stadsfullmäktiges beslut i april 1961, då ärendet återremitterades med 19 röster mot 15 i avvaktan på festplatskommitténs utredning. Denna har visserligen avlämnats redan i januari 1962, men för stadens utredning av driftskostnaderna för all den föreslagna härligheten finns f n inte personal att tillgå. Drätselkammarens ordförande säger att förresten finns det viktigare saker som måste utredas än just festplatsfrågan...

Föreningen begärde senast i juni att den gamla Sjövillan skulle rivas och tomten snyggas upp. Staden anser också att villan skall bort men man vet ännu inte om den kommer att rivas eller brännas.

Föreningen har vidare hemställt om att medel anslås för nästa budgetår till ett friluftsbad med tempererat vatten.

Järnvägsnytt

Vi hade härmedagen ett samtal med direktör Rey Harwall och trafikinspektör Einar Lundh, Södra Lidingöbanan, för att få höra ett och annat nytt om järnvägstrafiken och vad därtill hör.

Det visade sig vara en hel del viktiga frågor på tapeten, framförallt sådana som hänger intimt samman med den framtida utvecklingen av stadstrafiken i stort och som därför ännu så länge befinner sig på projekteringsstadiet. Till dessa frågor lovade direktör Harwall att gärna återkomma i samband med ett föreningsmöte längre fram.

Beträffande mera närliggande planer, då det gäller bandelen Högberga-Brevik, berättade direktör Harwall att den farliga korsningen strax öster om Högberga station, där Södra Kungsvägen möter Banvägen och där allt för många olyckstillbud förekommit, skall stängas för biltrafik. Gångtrafiken kommer då att slussas genom så kallade fack som gör att gående alltid måste vända sig i båda spårriktningarna vid passerandet. Biltrafiken till och från Banvägen kommer alltså att dirigeras via korsningarna längre österut. Banvägens tur- och returproblem löses med en vändslinga invid den nya gångtrafikkorsningen.

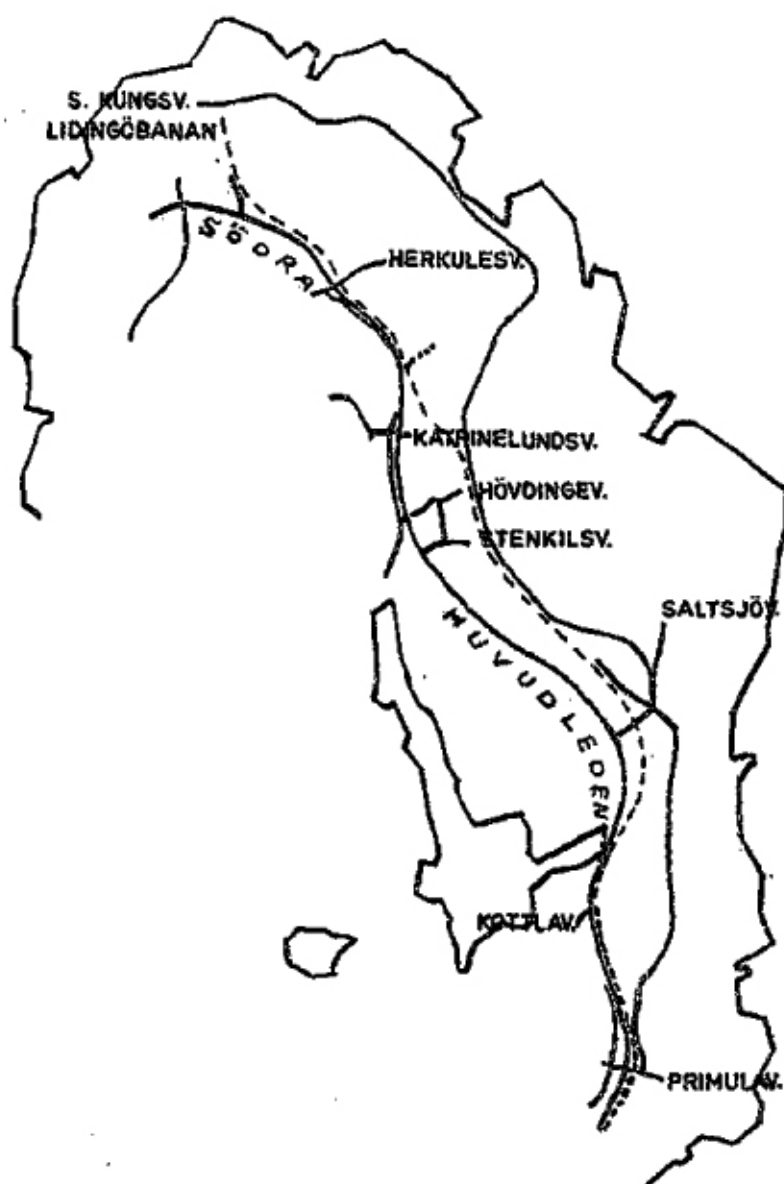
Denna säkerhetsåtgärd hälsas med tillfredsställelse - både av trafikanter och tågpersonal.

Vidare omtalade direktör Harwall att kontakt tagits med stads-trädgårdsmästaren för att få till stånd en uppsnyggning av stationsområdet vid Brevik. Här gäller det främst "julgransängen" som ju faktiskt inbjuder till åtgärder. Meningen är att åstadkomma en prydlig parkanläggning här, att göra en riktig väg av den provisoriskt upptrampade och då och då ganska leriga stigen samt att överhuvudtaget söka åstadkomma en snygg inramning till stationen, varigenom föreningens tidigare framförda önskemål tillmötesgås.

De förargliga svackorna i perrongen mitt framför väntsalen var på tal. De kommer att fyllas igen, så att man vid regnväder slipper kliva i småsjöar då man skall ombord.

På tal om den stängsellösa sträcka, där järnvägen och Södra Kungsvägen går parallellt på mycket nära håll fram till ungefär Drabantvägen omnämndes att staden f n gör upp en ny "staketplan", där aktuella avstängningsfrågor tas upp och omprövas. Just på denna sträcka har man en känsla av att något borde göras - särskilt som på senare tid banvallen mer och mer användes (av ungdom och barn mest) som en genväg till och från Katrinelundsvägen med upp- och nedgång invid viadukten. En sannerligen livsfarlig väg. Skylten med "Förbudet vid vite etc." mitt emot K J Karlssons järnaffär undras hur många som har sett.

Beträffande trafiken i övrigt, dubbelspår, Högberga stations eventuella flyttning i samband med byggandet av nya Södra Huvudleden etc. kommer som sagt direktör Harwall att själv redogöra för föreningen i sinom tid - kanske redan i vår.



Projekteringsarbetet för Södra Huvudleden befinner sig nu i slutstadiet. Denna väg kommer ju bl a att överta den tunga trafiken från gåshagaindustrierna och därigenom avlasta Södra Kungsvägen, som reserveras för lokaltrafiken.

Vägen planeras 2-filig på sträckan Gåshaga-Skärsåtra med 7 m bred körbana och 3 m breda vägrenar på vardera sidan.

Den får en mycket god standard men kommer förmodligen att hastighetsbegränsas till 70 km/tim, vilket ger ökad trafik-säkerhet.

Vägen anslutes i plan till lokalvägnätet vid Herkulesvägen, Katrinelundsvägen, Stenkilsvägen, Högberga (norr om järnvägen) och Kottlavägen samt planskilt vid Primulavägen. Hövdingevägen korsar planskilt under Södra Huvudleden.

Det sålunda planerade vägbygget utföres så att det kan ingå i en framtida utbyggnad med dubbla körbanor på sträckan Brevik-Skärsåtra och med planskild anslutning vid Högberga.

Vi hoppas kunna återkomma i ett senare nummer med närmare uppgift om den beräknade tidtabellen för vägbygget.

Högudden

Med anledning av att SIAB köpt upp det stora för villabebyggelse avsedda området i kvarteren Högudden och Liden och där planerar att bygga ett 50-tal kedjehus, har en av granntomtsägarna, direktör Johan Hedlund, tillskrivit Lidingö stad och anmärkt på att man inte följt den nya byggnadsstadgans bestämmelser att på ett tidigt stadium samråda med "sammanslutningar och enskilda personer som kunna hava ett väsentligt intresse av frågan". Föreningen har i egen skrivelse understrukt betydelsen av att denna ordning iakttas.

Då staden svarat att den inte kan finna sig ha begått någon underlåtenhetssynd i detta avseende, har såväl direktör Hedlund som föreningen överklagat hos länsstyrelsen.

Frågan är av stor principiell betydelse och länsstyrelsens ställningstagande avvaktas med största intresse. Genom att samrådsförfarandet iakttas skapas nämligen garantier för att rimlig hänsyn tas till närboendes uppfattning i bedömningsfrågor, såsom lämplig boendemiljö, trafiksäkerhets- och bullerfrågor, behovet och utformningen av närlekplatser, parkstråk m m. Det är just behovet av sådan ömsesidig information och hänsynstagande som förestavat den nya bestämmelsen i byggnadslagen.

Sorkplågan

Att komma hem till villan efter en tids bortovaro och finna den vandaliserad av inbrottstjuvar är en mardrömsliknande tanke som väl många har snuddat vid men helst slagit bort.

Att vår efter vår, när snötäcket smälter och ridån går upp i trädgården, nödgas konstatera en hart när oreparabel förstörelse bland träd, i rabatter och stenpartier är tyvärr ett dystert faktum som alla bittert klagat över men har mycket svårt att göra något effektivt åt.

Sorkarna är sannaerligen svåra, mer eller mindre på olika håll. De förökar sig oerhört snabbt under gynnsamma förhållanden, och våra vänner ugglorna, som i normala fall håller "sorkbalansen" inom rimliga gränser, ser ut att decimeras mer och mer.

Helt säkert har de flesta trädgårdsägare med dessa hungriga inhyssningar på sina ägor provat olika typer av förekommande sorkgifter med skiftande framgång. Det faller sig liksom naturligt och bekvämt att gå tillväga så. Men vi tror att en och annan kommit på en egen "huskur" som har verkat effektivt och inte skulle ha något emot att delge andra sina erfarenheter och rön härvidlag. Skriv då gärna härom till oss. Det vore roligt om vi i nästa nummer av informationsbladet skulle kunna servera något nytt och mera positivt i denna alltid aktuella fråga.

Alla inlägg till informationsbladet
adresseras till

Lidingö-Breviks Fastighetsägarförening
S. Kungsvägen 219 Lidingö 3

Medlemmarna

Det första uppropet som distribuerades under försommaren har redan resulterat i att 160 villaägare betalt sina årsavgifter. Flertalet är gamla medlemmar - några har varit med sedan föreningen bildades 1927 - och åtskilliga tillhör "andra generationen".

Här nedan följer en redovisning av medlemsbeståndet den 1 oktober, varvid styrelsens ledamöter markerats genom understrykning.

Vi ber alla att genom personliga samtal med grannar och vänner söka fylla ut luckorna. Ju representativare föreningen är, desto större anledning har stadens myndigheter att respektera dess opinionsyttringar.

Nyttillkommande medlemmar presenteras i nästa nummer.

Samtliga villaägare får detta första nummer av informationsbladet, men i fortsättningen blir det ett internt föreningsblad avsett enbart för medlemmarna!

Apelvägen

- 3 Göran Lindberg
- 16 E A Bolle

Banvägen

- 1 Margit Holm
- 3 B Tesch
- 11 Ragnar Gottfarb (ledamot)
- 17 Emma Bäckström

Barrstigen

- 6 Allan F Olsson
- 10 Dagmar Ranby
- 12 Bo Knutson-Ek
- 13 Carl-Evert Liliegren
- 14 Gunnar Solders
- 16 Arne Arnell
- 18 Bertil Westerhult
- 22 Olov Brötell
- 27 Johan Hedlund
- 29 Bertil Eklöf
- 31 Richard Carlsson

Drabantvägen

- 2 Per-Olof Jarelius (klubbm)
- 3 Arne Wilkner
- 5 Per Lindén (sekreterare)
- 6 Svante Gawell
- 8 Karin Lindeberg
- 10 Folke Lindblad
- 12 Olle Falkenheim

Ekstigen

- 3 Frits Westin
- 5 Bo Westin
- 8 Börje Amneryd

Enrisstigen

- 4 Ove Ståhlbäck

Grindstigen

- 2 Henrik Wibom

Herrgårdsstigen

- 6 John Gibson

Höguddsvägen

- 3 Sture Nordquist
- 6 Tage Moberger
- 12 Staffan Gadd
- 13 Rolf Fridström
- 15 Gunnar Åström
- 17 Lennart Henström (suppleant)
- 21 Paul Edlund
- 27 Per Risberg
- 29 Åke S:son Stenius (kassör)
- 35 Arne Holzberg
- 37 Roland Kiessling

Hövdungevägen

- 6 Erik Carlsson
- 8 L M Joseph

Kapellbacken

- 4 Herbert Forsman
- 6 J E Wahlström
- 7 A Willem Boeke
- 8 S-E Bergelin
- 9 Marc Adner

Katrinelundsvägen

- 4 Bruno Rollby
- 8 Einar Johansson

Klöverbacken

- 1 Stellan Dahlin

Klövervägen

- 3 Lizzie Ehn
- 6 Ferdinand Grumme
- 16 Kurt Billing
- 20 Stig Cronvall
- 24 Arne Lewald

Kragenäsvägen

- 1 Ove Persson
- 3 Carl-Robert Ringström
- 6 Greta Woxén
- 7 Hilding Mogard
- 8 Fred von Schinkel
- 10 Eric Carlens
- 11 Oluf Lindeqvist
- 12 J Harald Qvistgaard
- 15 Herman Hermansson
- 21 C G Nyström

Kullavägen

- 4 Åke Beckman
- 13 Knut Leuhusen

Lyckostigen

- Sven-Erik Fryklund

Löparstigen

- 7 Sten Ljungberg

Norrviksvägen

- 3 Ivar Rooth
- 4 William F Holmberg
- 5 Carlos Olsén
- 16 Lars Sjunnesson
- 18 Björn Erling Evensen

Nyponstigen

- 6 Oscar Hagström

Roskullsvägen

- 6A Kurt Decker
- 7 Anton Andermo
- 8 Gunnar Bråkenhielm
- 10 Richard Berkowicz
- 11 Björn Bardel
- 26 Bror Lundberg (ledamot)

Saltsjövägen

- 6 Birger Lind
- 8 Lage Lorensen
- 13 Berta Ljungdahl
- 15 Emil Köhler
- 18 N V Warholm
- 20 Sven Erik Berg
- 28 Ragnar Werner
- 33 Einar Lundberg
- 35 Harald Svärd
- 36 Åke Rydberg

Seglarvägen

- 2 Thure Lilja
- 5 Märta Bratt
- 10 Hans Halling
- 28 Bror Karlsson
- 30 Erik Ternér
- 32 Ingrid Bjärmark

Sjöstigen

- 6 Heinz Decker
- 8 Jan Ollers

Sälgstigen

- 4 Axel Hedberg
- 8 Torbern Teiling
- 16 S Gunnar Ringdahl

Säterstigen

- 1 Per Selberg

Södra Kungsvägen

- 201 Gösta Martinello
- 203 Sven Nilsson
- 209 Oscar Alde
- 211 Bengt Sjöberg
- 219 Richard Thurdin (ordförande)
- 223B Georg Dahlberg
- 225 Algot Viebke
- 231 Sten Rehnmark, H Sjöblom
- 234 Gösta Karlsson (ledamot)
- 236 Levin Pettersson
- 239 Daniel Odergren
- 241 Curt Björnstjerna

forts.

Södra Kungsvägen (forts)

249B Inga Strandberg
 251 Gustav Engdahl
 252 Eric Sahlström
 260A B Gunnar Nilsson
 260B J V Wallgren
 266 Karl Hj Bergqvist
 268 Malte Branting (suppleant)

Trädgårdsvägen

1A Estrid Tolstad
 1B Helge Christensen
 2 Ilse Gehnich
 5 H Holmberg
 7 Joachim Medin
 9B Bertil Henriques
 14 Per Axel Branner
 16 Björn Wegelius
 18A Börje Lindberg
 19 Bengt Carlsson
 20 Tora Thulin
 22 Nanny Sjöberg
 25 Gun Ahlborn
 27 Thomas Wedel
 29 Karl Henning Cederlund S:r
 31 Harry Säfwenberg
 33 J G Kjellgren
 36 Stellan Goldkuhl
 40 Regina Hummerhielm
 42 Karl O S Fjaestad
 46 Rune Törnblom
 4 Mary v. Stapelmohr

Tunavägen

2 Håkan Helander
 4 Hadar Wahrenby
 6 Wilhelm Mellkvist
 8 Nils Paulsson
 10 Ivan Hammar

Vattenvägen

1 Olof Linder
 9 I Siimer
 10 Lennart Benckert

Videvägen

1 Gunnar Karlsson

Vårdkasstigen

6 Tord G Hellsten

Västra Allén

5A Lennart Bernell
 6 Magnus Schreiber
 7 Carl E Florin
 9 Erik A Hjelm
 11 Harry Sundvall
 12 Gösta Klemming
 23 Gösta von Matérn

Östra Allén

1 Bert-Uno Alfredsson
 7 Carl Fredrik Dybeck

De som vill ansluta sig till föreningen har endast att sätta in årsavgiften 5 kr på dess postgirokonto nr 1 50 48

POST SCRIPTUM

Postens bön

Vår förträfflige poststationsföreståndare, hr Jansson, har inför den förestående vintern och mot bakgrund av föregående snövinters besvärligheter bett oss hälsa villaägarna följande.

Se till att brevlådorna flyttas till grindarna, när snövallarna hindrar brevbäraren att komma fram till den eljest rätt vanliga platsen på staketets insida vid sidan av grindstolpen. Staden skottar nämligen rent endast framför själva grinden och brevbäraren skall kunna leverera posten utan att behöva stiga av cykeln.