Nya Meddelanden

höst 13

Information från Högberga-Breviks villaägareförening

Årgång 50. Nr 92 från starten.



Bättre eller sämre med buss?

sid 4

I detta nummer

Så plogas snön bort
Bussar plus och minus
Möte med staden om naturen
Rapport från årsmötet
På andra sidan del 2
Så påverkar trafikplanen oss
Samarbete med grannar
Berättarmöte

DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN

NU 100 KR

Använd internetbank eller pg-talongen som bifogas detta nummer. Ditt stöd betyder mycket för oss.

pg nr 150 48-2

Hur står det till i trafiken?

Det här numret av Nya Meddelanden handlar till en del om trafiksituationen. På grund av Lidingöbanans renovering har vi fått bussar i stället. Men "Busseländet" som somliga kallar det, behöver inte bara vara eländigt. Det finns positiva saker med detta också. Under vissa tider, till exempel på morgnarna så är busstrafiken tät mot Ropsten. Det kommer en buss var tredje minut. Alltså har vi utifrån den synvinkeln fått bättre service än tidigare. Man behöver inte vänta lika länge. Å andra sidan är det mycket mer trafik på morgnarna så bussarna kan inte hålla tidtabellen, vilket gör att det tidsmässigt kan bli en förlust.

Buss 201, som nu går till Brevik har medfört nya insikter. Ett förslag är att låta buss 201 fortsätta gå genom vårt område, gå Södra Kungsvägen österut till Käppala och vända i Gåshaga. Dels får de som bor i de östra delarna av Brevik och Käppala ett närmare alternativ, dels förbättras tvärförbindelserna.

På sidan 8 kan du läsa om den nya trafikstrategi som Lidingö Stad lägger fram. Här finns en del att fundera över för oss i Högberga och Brevik.
Jag tycker det är positivt att man tar upp båttrafiken som ett komplement i kollektivtrafiken. Här nämner man Breviks centralbrygga (också kallad Breviks ångbåtsbrygga). Idag går Waxholmsbåtarna från Klippuddens brygga, men det är en bit från Högberga, så om Breviks brygga börjar användas kan det betjäna fler i området, även boende från Breviks Centrum. Det är bra, men jag tycker det verkar som om man från politiskt håll ofta tar upp båttrafiken som ett alternativ, däremot ser man mycket lite av planerna realiseras.

Bilåkandet ska minska och kollektivtrafiken ska öka, säger man från stadens sida. Det låter ju bra, men då måste också förutsättningarna för att åka kollektivt förbättras. Idag är det många som har en lång väg till närmaste station eller hållplats. Kanske inte så konstigt att man då väljer bilen.

I villaägareföreningen går dock trafiken utan problem. Vi är aktiva på flera områden. Kontakten med Lidingö Stad känns bra. Vi märker att vi får igenom många av våra förslag både när det gäller trafik och natur.

På årsmötet i våras var det ovanligt många deltagare, vilket kan ha berott på att det kombinerades med vinprovning, det vet jag inte. Men det känns som vi har många aktiva och intresserade medlammar som ger oss både beröm och förslag på frågor vi kan driva. Det gör att jag som ordförande och vi som styrelse blir motiverade att göra ett så bra jobb som möjligt. Och det känns som om vi behövs och kan göra skillnad.

Med de förhoppningsfulla orden vill jag passa på att önska alla medlemmar en God Jul och ett Gott Nytt År!



Foto: Torbjörn Zadig

Christer Åkerhielm
Ordförande
Högberga-Breviks villaägareförening

Glöm inte medlemsavgiften!

Dags att betala medlemsavgiften för nästa år. Använd din internetbank eller pg-talongen som är bifogad detta nummer.

Ny avgift: 100 kr.
pg nr 150 48-2

Den historiska skriften en bra julklapp!

Över 600 ex har nu sålts av den historiska boken. Cirka 250 av dessa har sålts via Hemköp Matextra i Brevik (tidigare Sabis) och Hembygdsföreningen i Lidingö Museum. Nu verkar det som om marknaden börjar bli mättad. Sabis/Hemköp säljer inte boken längre, men den går fortfarande att köpa från föreningen. Som medlem får du rabatt 25 kronor.

Du kan beställa boken genom att betala 150 kronor i samband med inbetalning av medlemsavgiften, eller skicka ett mejl till andreas@ifkmedia.se så kommer den i din brevlåda. Du kan också ringa Andreas på 08-766 05 03.



Styrelsen 2013/14

Styrelsen har nästan samma ledamöter i år som förra året. Robert Olin har avgått på egen begäran. Just nu finns alltså en vakans. Om du vill delta i styrelsearbetet är du välkommen att höra av dig, så kan vi adjungera dig. Ett bra sätt att prova på.


Christer


Håkan


Johan


Olle


Birgitta


Brun


Johanna


Andreas


Elisabet

Bengt Högberg är sammankallande i valberedningen. Föreningens revisorer heter Anders Ahlqvist och Sten Bjurström.

Så plogas det i vinter

På Lidingö stads hemsida finns information om snöröjning som Nya Meddelanden har tagit del av. På årsmötet tidigare i år ställdes en fråga om vad som gäller vid snöröjning, därför reder vi nu ut begreppen inför vintern.



Vid kraftig nederbörd plogas i första hand stora trafikleder och bussvägar så att kollektivtrafiken och viktiga samhällsfunktioner såsom utryckningsfordon kommer fram. Stadens ambition är även att tidigt ploga ett antal pendlingsstråk för cyklister.

Så länge det snöar prioriteras snöröjningen och halkbekämpningen på högtrafikerade trafikleder och bussvägar. När de stora trafiklederna är plogade och det har slutat snöa plogar staden enligt prioriteringen nedan.

Plogning och halkbekämpning

Gång- och cykelvägar plogas och halkbekämpas efter att cirka 4 centimeter snö har uppmätts.

Vägnätet plogas och halkbekämpas efter att cirka 6 centimeter har uppmätts. Det kan ta cirka 12 timmar att färdigställa detta arbete.

Busshållplatser och övergångställen snöröjs och halkbekämpas direkt efter det att plogningen är utförd.

Siktskymmande vallar, elskåp och brandposter kommer därefter på prioriteringsordningen.

Snövallar vid infarter och andra hinder i framkomligheten, åtgärdas efter det att plogningen och ovanstående punkter är avklarade, förutsatt att nederbörden har slutat. Det kan ta upp till ett dygn efter det att plogningen påbörjats innan detta arbete kan förväntas vara klart.

Plogvallen framför infarten

På hemsidan skriver staden att de ska ta bort plogvallen framför infarter till villor efter avslutad plogning, men det kan ta upp till 24 timmar från det att de har börjat snöröja. De ska öppna en infart per fastighet. Vägarna är dock prioriterade, och därefter vallarna.

Sopbilarna har svårt att komma fram till fastigheterna på vintern när det är mycket snö. Sophämtningen kan därför bli försenad, men hämtpersonalen arbetar hårt för att komma ifatt. Om staden inte har hunnit ta bort snövallen ska du snöröja ordentligt fram till din sopbehållare och sanda så att personalen kommer fram till kärlet och kan dra det från din tomt till sopbilen.

Förslagsvis har du din brevlåda vid din infart så att brevbäraren lättare kommer åt. Är din brevlåda placerad vid en annan infart där vallen inte röjs, får du skotta bort snön själv.

Varför kör man inte bort snö varje gång som det plogas?

Det finns begränsat med ytor där snön kan tippas. Lidingö stad har tillstånd att tippa i vattnet vid Aga brygga i Larsberg och vid ångbåtsbryggan i Brevik. Brevik är dock att betrakta som en "reservplats" och den enda planerade snötippning-en kommer att vara då de tippar snö från närområdet, för att minska på transporterna.

Vid snöhantering är det själva transporterna som utgör miljöbelastningen. För att minimera transporterna forslas snö bara bort helt när framkomligheten är hotad eller för att förbereda vägarna inför väntade mycket kraftiga snöfall.

Datumparkering



Tänk på att Lidingö stad tillämpar datumparkering under tiden **1 december–30 april** så att snöröjningen blir så effektiv som möjligt. Datumparkering innebär att mellan klockan 00.00–16.00 är det förbjudet att på udda datum parkera på den sida av vägen som har udda gatunummer. På jämna datum gäller förbudet på sida med jämna gatunummer.

Skador

I samband med snöröjningen kan snöröjningsfordon ibland skada till exempel brevlådor och staket. Föraren är då skyldig att kontakta fastighetsägaren. För att förbättra framkomligheten för fordonen ska du som fastighetsägare ta bort grenar och liknande som kan växa ut över gång- och körbanor.

Om du har råkat ut för en skada eller fått din egendom skadad kan du ha rätt till skadestånd. Enligt skadeståndslagens bestämmelser finns det möjlighet att få ersättning om staden eller den entreprenör som anlitats orsakat skadan genom vårdslöshet eller försumlighet. Att en olyckshändelse eller skada har inträffat innebär inte att skadeståndsskyldighet föreligger.

För att anmäla gör så här:

Fotografera skadan, skriv ner vad som har hänt och ange datum och tidpunkt. Anmäl alltid skadan till ditt försäkringsbolag.

Du kan kontakta staden per e-post: teknik@lidingo.se eller genom vanlig post:
Tekniska förvaltningen,
Lidingö stad, 181 82 Lidingö

Både bra och dåligt med bussarna







Från Breviks station, eller strax väster om den, går tre busslinjer på morgnarna. Ibland kommer bussarna tätt och då blir det trångt. Samtidigt finns fler avgångar att välja på än tidigare med Lidingöbanan. Dessa bilder togs en morgon i november med sex minuterns mellanrum!

Är det ett busselände, eller vad tycker du? Nya Meddelanden har fått olika kommentarer om ersättningsbussarna och alla är inte negativa.

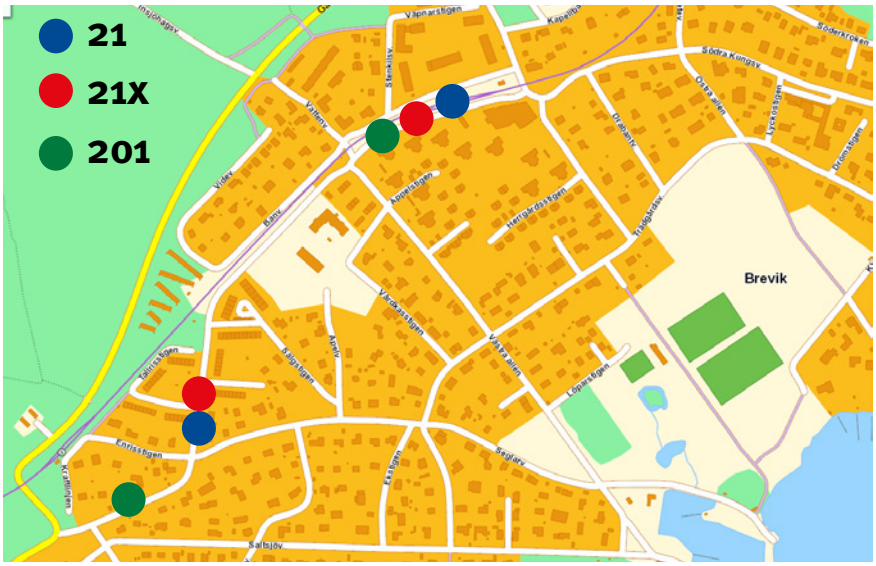
I rusningstrafiken finns nu tre olika busslinjer att välja mellan. Linje 21 följer Lidingöbanans stationer och kan ta ganska lång tid på morgnarna. Det beror naturligtvis på att den måste trängas med biltrafikanterna och andra bussar.

Linje 21X är en snabbuss som stannar vid Högberga, Kottla och AGA för att sedan gå direkt till Ropsten. Ibland ligger 21:an framför 21X vilket gör att båda bussarna tar ungefär lika lång tid till Ropsten.

Ett problem som många klagar på är att det inte finns ordentliga hållplatser. Bussen stannar mitt i gatan och bilarna har svårt att komma förbi. Hållplatsen vid Högberga är ett exempel på detta. För resenärerna är det inte heller så bekvämt. De får stå på trottoaren och inga väderskydd finns.

Att buss 201 numera går till Brevik i stället för Kottla är det många som upplever positivt. De ungdomar som går på Hersby Gymnasium slipper nu att byta från tåg till buss. Den sträckningen kanske skulle kunna permanentas?

Under dagtid tycker inte resenärerna att samma bekymmer finns som på morgnarna. Möjligtvis upplever somliga att 201:an är långsam, eftersom den stannar på så många hållplatser.



Här stannar bussarna i Brevik och Högberga på väg mot Ropsten.

I Lidingö Tidning finns mycket att läsa om hur situationen i Ropsten är. Men i skrivande stund håller man på att se över det. Hur bussarna och den övriga biltrafiken kommer att klara situationen i vinter återstår att se. Lidingöbanan var ofta pålitlig även om det föll mycket snö. Hur bussarna då ska klara backen vid Södra Kungsvägen upp mot Gåshagaleden i Högberga blir spännande.



Det klagas på att det är trångt och stökigt i Ropsten.

En naturpromenad med Lidingö stad

Styrelsen ordnade ett möte med Eva Robins på Tekniska kontoret, som har ansvar för park och natur. Mötet blev till en promenad i vårt område med genomgång av en "önskelista" som styrelsen sammanställt och skickat till staden i förväg.

Dialogen mellan föreningens representanter och Eva Robins blev mycket givande och positiv. Som vanligt är önskemålen en fråga om pengar och när i tiden pengarna finns. Men vårt förarbete och genomgången underlättar för Lidingö Stad att ta besluten. En del kommer att bli verklighet 2014/2015.

Stora Allén behöver kompletterande trädplantering. Många av de gamla träden har fallit offer för tidens tand och fått fällas. Vi diskuterade även om belysingen kunde återinföras.

Belysningen över fotbollsplanen (se tidigare nummer av Nya Meddelanden) togs också upp. Eva Robins lovade att föra de önskemålen vidare till Kultur och Fritid.

Föreningen framförde även önskemål om parkbelysning utmed strandpromenaden mellan Höguddsvillan och Breviks-hamnen. Här går många personer på kvällspromenad och det är då becksvart.

Vi kunde konstatera att Kostigen behöver komplettering av träd. Däremot kommer den inte att grusas.

Diskuterade att man bör slå slänterna ner i dikena också, för annars växer det igen och dikena förlorar sitt syfte. Breviksängarna slås ju av arrendatorn på Elfviks Gård, men kanterna utmed ängarna är Lidingö Stads ansvar.

Ängen mellan Svandammen och båthamnen bör slaghackas fri från vass. Det har varit svårt att göra i år, eftrsom det varit så fuktigt, men gjordes senare på sensommaren.

Mitt i Svandammen ligger en liten ö med före detta bänkar och ett bord. De är i väldigt dåligt skick, den lilla bron likaså och mycket sly har vuxit upp runtom. Denna lilla oas kunde göras



Johan Ahlbom, Eva Robins (parkansvarig på Lidingö stad, tekniska kontoret) och Birgitta Sjöberg på naturpromenad. Bakom kameran Andreas Lindberg.

riktigt fin och inbjudande med lite arbete. Eva Robins höll med och tog upp det på listan.

Föreningen föreslog också röjning i Björkdungen vid Löparstigen. För några år sedan utförde staden en bra utgallring bland döende björkar. Samtidigt planterades en del nya björkar. Det är nu dags att röja försiktigt bland dessa stammar och ta bort sly av andra trädarter.

Föreningens representanter påtalade behovet av att snarast rensa rördiket mellan fotbollsplanerna vid Breviks IP utmed Stora Allén. Nedre delen av Breviksängarna samt tomterna upp mot Trädgårdsvägen försumpas snabbt på grund av detta stopp. Växtligheten på ängen förändras raskt till sumpvegetation, med olika främmande arter som veketåg.

Slutligen påpekades att nya bänkar behövs på ängen vid Bovetevägen, eftersom de är trasiga.

Årsmöte med vinprovning lockade många

Årsmötet hölls i år på Högberga Gård den 25 april. Efter mötet fick vi en intressant föreläsning om Högberga Gård med vinprovning av deras egentillverkade vin.

Över 50 personer kom till mötet, vilket är ovanligt många. Men det var inte bra vinet som drog, många intressanta punkter fanns på dagordningen.

Mötet godkände att medlemsavgiften höjs till 100 kr nästa år.

Styrelsen informerade om parkbänkar och grillar, Lidingöbanan, badkättingar vid Kragenäsbadet, cykelväg vid Västra Allén som avstyrdes, P-förbud vid pulkabacken, belysning vid fotbollsplan och Stora Allén samt Killingevillors våreld.

Mötet föreslog att man borde ha belysning på promenadvägen från Villa Högudden till båthamnen. Detta har styrelsen nu framfört till staden (se ovan).

En fråga om att byta namn på medlemstidningen togs upp. Leif Aringer talade för att behålla namnet Nya Meddelanden. Mötet beslutade att följa hans linje.

Mötet påpekade att snöröjningen har varit dålig i år. Bortfraktning av snö skedde endast vid ett tillfälle. Ett klarläggande i frågan bör göras i kontakt med staden. Läs artikel på sidan 3 om detta.

Efter mötet berättade hovmästaren Mats Törnqvist om Högberga Gårds historia och nutid under en rundvandring i lokalerna. Därefter genomfördes föreläsningen och vinprovningen vilket var mycket uppskattat.

Deltagarna fick betala 100 kronor var för vinprovningen.





Del 2: På andra sidan sundet

Kom till insikt om v

I förra numret av vår medlemstidning berättade Johan Ahlbom om Sveriges och Danmarks holmar. Väster om holmarna ligger ett område kallat Kungshamn. Johan berättade om naturhamnen Kungsviken vid mynningen av Skurusundet där fartyg samlats och sökt skydd mot dåligt väder sedan mer än 1 000 år tillbaka.

Kungshamnsvraket

I Kungsviken och den närliggande farleden har man upptäckt åtta skeppsvrak. Sju av dessa är från 1800- eller 1900-talet. Men ett av vraken har visat sig vara betydligt äldre. Trävirket är daterat till 1361. Fartyget, som är cirka 15 meter långt, är tungt lastat med tegel bland annat profiltegel till Riddarholmskyrkan som byggdes till vid den tiden.

Förmodligen har båten kantrat med den tunga lasten. Om lasten förskjuts kan en sådan kantring gå mycket snabbt. Vraket ligger på 14 m djup mellan Sveriges holme och den yttersta udden på fastlandet. Det kallas Kungshamnsvraket och är det näst äldsta medeltida skeppsfyndet i Stockholmstrakten.

Anna Johansson Visborgs stiftelse – en sommaridyll

Landområdet mittemot strandpromenaden i Högberga har länge ägts av Anna Johansson Visborgs Stiftelse. Anna Johansson (född 1876) var en av grundarna av den första svenska fackföreningen för bryggeriarbeterskor (1901). Hon blev ledamot i Stockholms stadsfullmäktige och i Sveriges socialdemokratiska kvinnoförbund. Anna började sitt arbetsliv som hembiträde och servitris och blev därefter bryggeriarbeterska. Hon kallades därför för ”Bryggar-Anna”. Men hon lyckades samtidigt vidareutbilda sig till kontorist och började så småningom ägna sig åt affärsverksamhet. Genom stora fastighetsaffärer kom Anna att bli förmögen. Hon gifte sig med direktör Sven Visborg och antog då efternamnet Johansson Visborg.

Anna Johansson har beskrivits som en mycket stark kvinna med egenskaper som mod, kraft, uthållighet och stark vilja. Framförallt hade hon ett stort engagemang för människor som hade det svårt. Anna hade möjlighet att köpa Kungshamnsområdet och började på 1920-talet att uppföra ett 80-tal enkla sommarstugor. Stugorna hyrdes i första hand ut till fattiga kvinnor som ett billigt semesterboende. Det berättas att de första stugorna byggdes av billådor för T-Fordar från det närbelägna Nacka strand där man lastade av bilarna.

De flesta av stugorna finns kvar i dag. Genom Stiftelsens Anna Johansson Visborgs minne hyrs stugorna ut som sommarboende i första hand till ensamstående lågavlönade kvinnor. På området finns också en byggnad med rum som hyrs ur. Från Brevik syns den på udden närmast Sveriges holme. Stiftelsen förvaltas nu av livsmedelsarbetarförbundet och LO.



Kungshamnsområdet sett från Högberga Gård.



Kungshamnsområdet som det ser ut på nära håll. Attendo livsstilsboende.

Andra verksamheter

Stiftelsen hyr ut några av byggnaderna på området till andra ändamål. Den gula byggnaden nere vid vattnet, Ekensdal, används idag för konferenser, fester och bröllop mm. Den anlades ursprungligen under första världskriget i en anläggning för att framställa tjära. Under 1920-talet nyttjades den som ålderdomshem för att senare ingå i Anna Johanssons semesterboende.

I en av byggnaderna ska nu Stockholms katthem inleda en verksamhet. Man tar hand om hemlösa katter och söker nya hem för dem. Man kan också få



Ekensdal används idag till konferenser, fester och bröllop.

vår utsikt

råd om hur man tar hand om sin egen katt.

Den största röda byggnaden, som dominerar bebyggelsen, färdigställdes för bara några år sedan som ett äldreboende. Den är ett av Attendos livsstilsboende (Attendo Kungshamn) med konceptet utevistelse och trädgård. Här finns växthus, en köksträdgård och uteplatser för måltider och samvaro.

Leif Aringer



Småstugorna i området. Lägg märke till busskuren, likadan som på 1950-talet.



En utblick ned mot den skyddade naturhamnen Kungsviken.



Här kommer Stockholms katthem att starta verksamhet.



Breviks kyrka

Varje onsdag
13.00–15.30 Öppen förskola

Varje onsdag
13.00-15.00 är det café i Breviks kyrka (församlingssalen). Kaffe/te med smörgås och kaka 20 kr. OBS! Inte den 11 dec, 25 dec, 1 jan.

Söndag 1 december, 1:a advent
11.00 Gudstjänst, Kyrkoherde Carina Nilsson. Kyrkokören. Organist Li Ringquist Östman.

Söndag 8 december
11.00 Gudstjänst, Staffan Simonsson. Musiker Maria Hulthén.
15.00 och **18.00** Bachs Juloratorium. Lidingö Motettkör. Medlemmar ur Drottningholms Barock-ensemble. Dirigent Benjamin Åberg. Entré 100 kr (barn & ungdom gratis).

Onsdag 11 december
12.00-14.00 Adventslunch (jultallrik) i församlingssalen. Julsånger. Inleds med andakt i kyrkan.
Anmälan senast 4 dec till församlingsexp. tel 410 847 00.
Kostnad 75 kronor.

Luciadagen fredag 13 december
19.00 Luciakonsert. Lidingö Kids och Lidingö Teens. Körledare Maria Hulthén och Martina Möllås.
Södra Kyrkokretsen serverar kaffe och har en liten försäljning.

Söndag 15 december
11.00 Gudstjänst, Sara Kjellerhag. Organist Li Ringquist Östman.
16.00 och **18.30** Julkonsert. Kyrkokören, Gospelkören, Lidingö Kids, Minikören. Körledare Li Ringquist Östman och Martina Möllås. Fri entré.

Söndag 22 december
11.00 Gudstjänst, Staffan Simonsson. Ensemble ur Kyrkokören. Organist Li Ringquist Östman.

Julaftonen tisdag 24 december
11.00 Barnens julbön, Carina Nilsson. Musiker Martina Möllås.
17.00 Julbön, Staffan Simonsson. Organist Li Ringquist Östman. Solosång Gabriella Lambert Olsson.
23.30 Midnattsmässa, Mia Ström. Musiker Maria Hulthén.

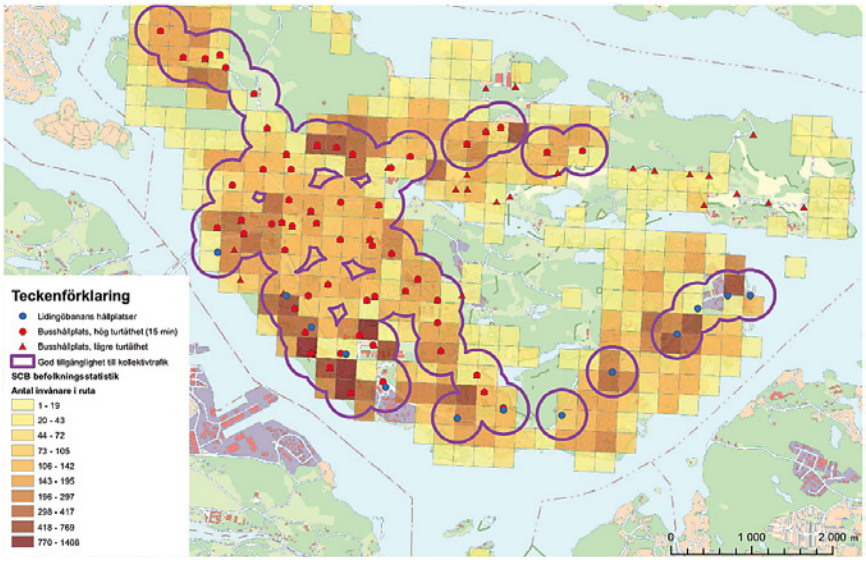
Juldagen onsdag 25 december
7.00 Julotta, Staffan Simonsson. Organist Li Ringquist Östman. Kyrkokören.

Nyårsaftonen tisdag 31 december
17.00 Nyårsbön, Staffan Simonsson. Organist Li Ringquist Östman.

Söndag 12 januari
11.00 Gudstjänst, Staffan Simonsson. Organist Li Ringquist Östman. Julgransplundring.

Så påverkas Högberga-Brevik av Lidingös nya trafikstrategi

Lidingö stad har tagit fram en ny trafikstrategi där man redogör för hur man vill förbättra trafiksäkerheten, trafikmiljön och tillgängligheten för gående, cyklister och för resenärer i kollektivtrafiken.



Så här ser tillgängligheten till hållplatser och folktätheten ut på Lidingö. I Högberga och Brevik är det stora områden som har längre än 400 meter till närmaste hållplats, vilket bör förbättras enligt stadens trafikstrategi.

Trafikstrategin beskriver den långsiktiga inriktningen på *vad* staden vill åstadkomma. *Hur* målen ska uppnås beskrivs i en trafikplan i form av konkreta åtgärder. Översiktsplanen och trafikstrategin verkar på lång sikt, mer än 20 år, medan trafikplanens åtgärder genomförs på kortare sikt, kortare än fem år.

Enligt trafikförvaltningens mätningar hade Lidingöbanan 7 500 resenärer och busstrafiken 15 700 resenärer över bron en vardag i oktober 2010. Statistiken visar att Lidingös befolkning har ökat från 40 600 invånare år 2000 till 44 000 år 2010. I takt med att invånarna har blivit fler har antalet cykelresor till och från Lidingö ökat och även antalet kollektivresor med buss och Lidingöbanan.

Samtidigt har bilinnehavet och antalet körda mil per Lidingöbo minskat. Antalet motorfordon som färdas över Lidingöbron har reducerats från 42 500 år 2000 till 38 000 år 2010.

400 meter till hållplatsen

Idag har 64 procent av Lidingös boende högst 400 meter till hållplats som trafikeras av kollektivtrafik med max 15 minuters turtäthet i högtrafik. De senaste nationella riktlinjerna är att 90 procent av bostadsbebyggelsen ska ha högst 400 meter till kollektivtrafik. I Högberga och Brevik är det sämre med den statistiken vilket framgår av kartan här intill.

Staden vill att 75 procent av Lidingöborna ska ha högst 400 meter till kollektivtrafik med max 15 minuters turtäthet i högtrafik. Staden har också som mål att 80 procent av Lidingöborna väljer att gå, cykla eller resa med kollektivtrafik till arbetet. Idag (2010) väljer 62 procent bilen för resor inom Lidingö, 48 procent av trafiken över Lidingöbron sker med bil.

Andelen bilresor ska minska på Lidingö, men en viss utbyggnad och upprustning av biltrafiknätet kan ändå vara nödvändig för att uppnå god tillgänglighet. Idag är framkomligheten begränsad för biltrafiken längs Södra Kungsvägen vid Högberga/Skärsätra. I framtida planering ska sträckan Högberga-Skärsätra tas i beaktning.

Infartsparkeringen i Ropsten

Lidingö stad ska verka för att infartsparkeringen i Ropsten är kvar. Pendelparkeringar bör även etableras vid pendelbåtarnas bryggor och utmed Lidingöbanans stationer. Marken intill hållplatserna på södra ön, bland annat Högberga är lämpliga att studera för infartsparkering.

Staden ska planera för ett prioriterat cykelstråk från Gåshaga till Lidingöbron.

Bekväma byten från cykel till kollektivtrafiken uppnås genom cykelparkering nära omstigningspunkten. Det betyder att cykelparkeringen ska ligga intill busshållplatsens väderskydd eller intill spårvägens stationsentré. Vid Lidingöbanans stationer och vid båtarnas bryggor ska parkering för cykel prioriteras före bilarnas infartsparkering genom att cykelparkeringen ligger närmast omstigningspunkten.

Båttrafiken ska utvecklas

Staden ska också arbeta för att båttrafiken till och från Lidingö utvecklas och att fler miljövänliga båtar används. Befintliga linjer såsom ”Sjövägen” och de linjer som drivs av skärgårdsbolagen ska utvecklas med tätare trafik.

Bryggor som trafikeras av pendelbåt idag eller som har potential för framtida pendelbåtstrafik är Larsbergs brygga, Centralbryggan i Brevik, Gåshaga brygga och Mor Annas brygga.

Bänkar på plats

Under sensommaren kom så parkbänkarna i vårt område på plats. Och sedan kom de små skyltarna dit också.

Bänkarna är tillverkade i hardwood, vilket miljömässigt är tveksamt, men samtidigt hållbart och underhållsfritt.

Styrelsen håller nu på att komplettera önskelistan med fler platser där det behövs bänkar. Hör gärna av dig till styrelsen med dina förslag!



Trafikplanen i vårt område redan på gång

Vi kontaktade Olof Minati på Lidingö stad/trafik som berättar följande:

Högberga och Brevik ligger först när det gäller vår trafikplan, det vill säga det kortare perspektivet med konkreta åtgärder.

Hastighetssänkningen till 30 km/tim är nu helt genomförd i hela området.

Korsning vid Klippuddsvägen byggs om. Skymd sikt och höga hastigheter här har skapat en del incidenter och problem. Övergångsstället på Södra Kungsvägen hastighetssäkras.

På Seglarvägen kommer trottoaren att breddas och göras om till gång- och cykelväg och övergångsställen kommer att hastighetssäkras nästa år. Vi kommer också att sätta upp så kallade trafiköar på Trädgårdsvägen, Seglarvägen och Saltsjövägen.



Även Högbergavägen kommer att få en bredare trottoar för kombinerad gång- och cykeltrafik. Det arbetet har redan börjat. För att få ner hastigheten kommer även avsmalningar att göras.



Trottoararbete på Högbergavägen i november.

Staden har infört stoppförbud vid pulkabacken på Trädgårdsvägen under vintermånaderna, vilket villaföreningen föreslog i en skrivelse till staden tidigare i år. Det tackar vi för.

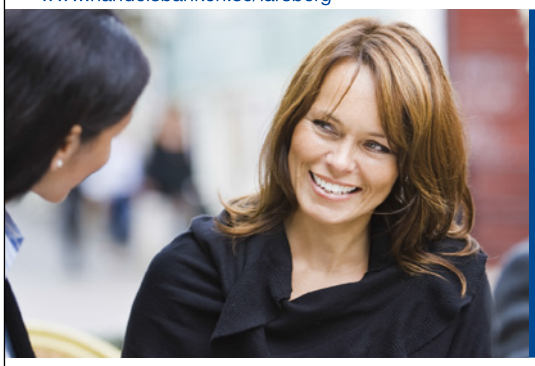
Höguddsvägen kommer att få hastighetssänkande gupp.

Dessutom kommer staden att genomföra tydligare skyltning i hela området.

Tanken är att det mesta ska vara klart i höst men förseningar kan uppstå beroende på entreprenörens tidplan. Arbetena är också väderberoende så hur vädret ser ut i höst/vinter kan påverka tidplanen.

Tanken är att dessa åtgärder ska hjälpa till att bidra till att hela trafiktempot sänks i området. Dock har staden inte möjlighet att genomföra åtgärder på samtliga vägar så det är fortfarande viktigt att bilisterna tar eget ansvar att följa skyltning.

www.handelsbanken.se/larsberg



Vi har något att erbjuda dig

Vår stolthet och drivkraft är nöjda kunder. Därför kan du förvänta dig personlig service och ett stort engagemang när du kommer in till oss.

Varmt välkommen.

Lidingö Larsberg, tel 08-666 43 80

Handelsbanken

Hemköp
BREVIK

Handla för minst 500 kronor och du får 10 % rabatt vid ett köptillfälle.

Namnteckning_____

Köpsumma_____ **Rabatt**_____

Kassörens sign._____ Gäller tom 31 dec 2013

ICA Supermarket

ICA Käppala Presentkort

Mot denna kupong erhåller du 10% rabatt om du handlar för minst 500 kr vid ett tillfälle. Gäller ej tobaks- och ombudsvaror.

Namn:.....

Gäller till 31 dec 2013.

Nu fler rabatter

Vi har uppdaterat vår lista på rabattgivare på Lidingö och utökat antalet. I och med att vår villaägareförening är med i Lidingövillor LVS, får vi ett antal rabatter som är förhandlade centralt, medan andra är exklusiva för vår förening.

Anderssons Blomsterhandel
Torsvikssvängen 7A.
10% (ej förmedling och blomstercheckar).

Bodalsgaraget
Vasavägen 76 (Hantverkshuset).
10% på listpriset på däck.

Bröderna Anderssons Glasmästeri
Förrådsvägen Stockby.
10% – gäller ej offererade varor.

Elvaruhuset i Lidingö AB
Islinge hamnväg, Torsvik.
Upp till **7%.**

Games4kids.se
10% vid köp på hemsidan av spel för barn (ex Kalle Kunskap, Bamse, Mumin).

Handelsbanken Larsberg
Vid öppnande av Allkort: första årsavgiften **gratis** (värde 250 kr).

Happy Homes Ljungbergs Färg
Torsviks centrum. **10%**

JS Hyrservice
Frihamnen till höger efter Banankompaniet.
10% på bilhyra. **15%** på maskinhyra. **10%** på VVS och rör. **20%** på arbetskostnaden för reparation av trädgårdsmaskiner (snöslungor och gräsklippare).

Järnia Lidingö
Skärsätra torg.
20% på färg, **10%** på övrigt.

Lidingö Bilcenter
Kostervägen 4, Bodal .
10% på hyra av bil eller släpvagn.

Lidingö Järn och Färghandel AB
10% om man visar upp medlemsbeviset. Butiken kommer då att erbjuda ett rabattkort som medlemmen skall använda i fortsättningen.

MA Bilglas
Vasavägen 76 (Hantverkshuset).
200 kr vid byte av bilglas.

M3 gym
Gåshaga, 08-546 990 03
20% på medlemskap 2014.
Rabatten gäller fram till 29 december 2013.

Kom på en berättarkväll!

Välkommen på berättarkväll till restaurang Mysingen tisdagen den 14 januari kl 19.30. Vi vill att du som bott i Brevik en längre tid kan komma och ta en öl eller kaffe och berätta om gamla minnen från vårt område. Risken finns att mycket av det som hänt och hur det var förr, faller i glömska och föreningen vill passa på att fånga upp det innan det är för sent. Välkommen!

Middagstipset från Hemköp Matextra Brevik

Stekt entrecôte med bönsalsa samt ingefära- och chilisås



4 portioner
cirka 500 g entrecôte eller biff
4 bakpotatisar, medelstora

Bönsalsa**:**
1 burk bönor, kidney eller röda
3 msk rödlök, finhackad
4 tomater, hackade
2 avokado, hackade
2 tsk rivet limeskal
4 msk limesaft
1 dl olivolja
1 tsk salt
1 krm svartpeppar
ev 2 msk färsk finhackad koriander

Börja med bönsalsan. Skölj av bönorna och blanda med övriga ingredienser. Sätt ugnen på 175 grader och ugnsbaka potatisarna tills de är klara, mellan 30 och 40 minuter beroende på storlek. Stick små hål i potatisarna innan du lägger in dem på gallret i ugnen.

Skiva köttet i 4 skivor. Stek eller grilla dem tills de är lätt rosa inuti – cirka 3 minuter per sida beroende på skivstorlek.

Servera det nystekta köttet tillsammans med bönsalsan, den bakade potatisen och den kalla såsen.



Sålda fastigheter

i Högberga-Brevik de senaste månaderna

Adress	Pris kr	Boyta	Tomt	Datum
Norrkroken 7	9,00 milj	205	830	25 okt
Säterstigen 10	7,55 milj	154	892	1 aug
Apelvägen 6	4,99 milj	31	1337	15 aug
Barrstigen 25	9,35 milj	213	1113	16 sept
Trädgårdsvägen 9B	8,20 milj	266		27 sept
Seglarvägen 18	5,60 milj	72	1053	9 sept
Söderkroken 8	6,55 milj	150	945	27 aug
Seglarvägen 44	7,30 milj	126	1220	2 sept
Södra Kungsvägen 216F	4,92 milj	82	166	13 sept
Västra Allén 4	9,80 milj	290	1188	30 aug
Tunavägen 5B	12,90 milj	280	874	28 aug
Tallstigen 1	7,55 milj	139	560	3 juli
Höguddsvägen 67	6,72 milj	194	718	2 maj
Seglarvägen 32	8,30 milj	199	869	3 maj
Höguddsvägen 9	9,90 milj	220	1181	2 april
Banvägen 5B	7,20 milj	180	842	24 april

Källa: booli.se

Samarbete med boende i Östra Mölna och Klippudden

Högberga-Breviks villaägareförening har inlett två nya samarbeten med områden i vårt grannskap.

I Klippudden finns ett antal bostadsrätter i husen mot vattnet ovanför kajen. Dessa har en boendeförening som visat intresse för samarbete med villaägareföreningen.

Enligt våra stadgar så kan villaägare och radhusägare, samt ***"liknande"*** bli medlemmar i vår förening, därför kan även bostadsrättsägare bli medlemmar. Vi har redan några sådana. Klippuddens boendeförenings medlemmar blir alltså fullvärdiga medlemmar och får medlemstidningen Nya Meddelanden och kan åtnjuta de rabatter och medlemsförmåner som ingår i ett medlemskap. Det rör sig om ett 17 st nya medlemmar som ansluts "kollektivt".

Vi har också varit i kontakt med Östra Mölna Byalag om att göra en liknande lösning. Deras styrelse och medlemmar har fått vårt förslag. Till att börja med får samtliga medlemmar i Östra Mölna Byalag detta nummer av tidningen utan kostnad, för att bekanta sig med vad det handlar om. Det rör sig om 50-60 stycken.

Vi har konstaterat att antalet medlemmar sjunkit de senaste åren. För några år sedan hade vi 650 medlemmar av de 800 hushåll som finns i området. I dagsläget har vi 440 medlemmar. Det är en av anledningarna att vi söker nya möjligheter att utvidga medlemsunderlaget.

Att vara många medlemmar gör att vi som förening blir starka i kontakt med Lidingö stad eller när vi förhandlar om medlemsrabatter. Den andra skälet är att våra nära grannar delar samma frågor som vi och att det finns flera naturliga anledningar att ha ett utbyte. Det kan handla om byggplaner, kollektivtrafik, trafikfrågor eller annan kommunal service.



1953 fick arkitekten Nils Tesch i uppdrag av Lidingö kommun att utarbeta en stadsplan för Östra Mölna. Tillsammans med stadplanearkitekten Bengt Asplund uppgjorde Tesch och Ove Hidemark den stadsplan som fastställdes 1954. Planen som är inspirerad från engelska radhus, följer till största delen den bebyggelsen som vi ser idag. John Mattson byggde i slutet av 50-talet. Samtidigt med bostadshusen planerades också trädgårdarna och marken av trädgårdsarkitekten Sven Hermelin, vilket var ovanligt vid denna tid.



Konstnären, kapten Otto Gripensvärd, ritade Villa Klippudden i samarbete med ingenjör Eric Häggmarck, och flyttade in 1911.

I början av 1990-talet fanns planer på att riva Villa Klippudden för att istället uppföra nya parhus. Men Nyréns arkitektkontor AB föreslog att man skulle bygga flyglar till den gamla villan (till vänster på bilden) och 1995 var sammanlagt 18 bostäder inflyttningsklara. Villa Klippudden är förklarat som byggnadsminne.

Julbord i Brevik och Högberga

Högberga Gård erbjuder julbord under elva dagar i december: 6–7, 9–14, 16–18 december kl 18.00. Julbord med övernattning 1 295 kr/person. Endast julbord 695 kr/person. Barn 0–3 år gratis, barn 3–12 år 295 kr/barn. Tel: 08-546 46 100. Mejl: **info@hogberga.se**

Villa Brevik bjuder som vanligt in de närmaste grannarna till julbord, i år den 8 och 15 december. Priset är 495 kr/person. Rabatter för barn. Glöggen serveras i trädgården oavsett väder. Vinterträdgården fungerar utmärkt om man är lite frusen.

Bokning på telefon 08-766 65 00 eller mejl **konferens@villabrevik.se.**



Service & öppettider i Brevik och Högberga

Breviks Centrum

Hemköp Matextra
Tel 766 00 30
www.hemkop.se/Butiker/Hemkop-Sabis-Brevik-C
alla dagar 08.00–21.00

Breviks tobak & spel
Tel 766 55 42
mån–fre 08.00–20.00
lör 10.00–18.00
sön 10.00–18.00

Frisören Rami
Tel 766 39 26
tis–fre 09.00–18.00
lör 09-00–14.00

Breviks Salong
Tel 766 44 79
mån–fre 09.00–18.00

Breviks kem-, skrädderi-, sko- och nyckelservice
Tel 766 16 85
mån–fre 09.30–18.00
lör 10.00–14.00

Som Thaimassage
Tel 070-442 40 37
må–fre 09.00–20.00
lör–sön 12.00–18.00

Högberga

Formgivet
Textil & inredning
Tel 070-814 06 39
fre 14.00–19.00
lör 11.00–15.00

Art for children
Konsttryck, konst på brickor
Ann-Charlotte Svensdotter
Tel 0732-96 01 47

Konferens, hotell

Högberga Gård
Tel 546 46 100
info@hogberga.se

Villa Brevik
Tel 766 65 00
konferens@villabrevik.se

Företag

Alinea Förlag
Böcker och kundtidningar
Tel 661 95 40

Torbjörn Zadig
Fotograf
Tel 766 11 00

Fix&Färdig
Tapetserarverkstad
Johanna von Schoultz
Tel 073-677 97 00

Övrigt

Breviks Båtsällskap
Tel 766 19 55

Lidingö Breviks sjöscouter
info@lbr.nu

Breviks kyrka
Tel 410 847 49

Breviks förskola
Tel 731 47 09

Äppelbo förskola
Tel 731 47 40

Breviks tennisklubbar
Karoline Lind Ögren,
tel 076-219 71 71
Hans Engström
brevikengarnas@hotmail.se

Restaurang, café

Mysingen
Tel 766 59 10
www.mysingen.nu
tis-sön16.00–22.00

Lidingö SuperWok
Tel 766 38 38
vardagar 11.00–21.00
lör-sön 13.00–21.00

Bröderna Stenemuhr
Tel 766 61 31
mån–fre 09.00–13.45

Högberga konditori
Tel 766 05 00
mån–fre 07.30–18.00
lör 07.30–16.00
sön 11.00–16.00

The House (fd Gåshaga Sealodge/J)
Tel 601 34 00
www.gashaga.nu
ons-tors 17.00–21.00
lör 17.00–21.00
sön 12.00–16.00

Rest Bryggan (Gåshaga)
Tel 766 08 50
info@restaurangbryggan.se
tis-fre fr 17.00
lör-sön fr 12.00

Pir 1 Onzo (Gåshaga)
Matcafé, catering
Alla dagar 11.00-17.00
Tel 766 08 50

Lidingö Stad

Felanmälan
www.lidingo.se
Tel 731 30 00
Jourtid (kvällar, helger, nätter)
Tel 731 68 28. (OBS! Nytt nr.)

Avfall, klotter, vägskador, parker + städning av gator
Vardagar kl. 08.30-16.00
Tel 731 33 03.
Eller jour, se ovan.
vaavfall@lidingo.se

Gatubelysning
Mån-tors 07.30–15.30,
fre 07.30–13.00
Tel 731 46 71
Eller jour, se ovan.

Kultur och fritid
Vardagar kl. 08.30-16.00
Tel 731 33 10

Vatten och avlopp
Vardagar kl. 08.30-16.00
Tel 731 46 69
Eller jour, se ovan.

Vinterväghållning
Mån-tors 08.30–16.00
Tel 731 46 70
Eller jour, se ovan.

Städning och återvinning
Förpackningsinsamlingen
Tel 0200-88 03 11

Pappersinsamlingen
Tåvab e-post info@tavab.se
Tel 599 221 10

Återvinningsstationen i Stockby
Mån, ons och tors kl 12.00–20.00, lör kl 09.00–16.00

Nya Meddelanden

är Högberga-Breviks villaägareförenings medlemstidning. Den trycks i 750 ex och utkommer två gånger om året (i mitten av mars och slutet av november).

Ansvarig utgivare:
Christer Åkerhielm (ordförande).
Redaktör:
Andreas Lindberg andreas@ifkmedia.se

Högberga-Breviks villaägareförening
Box 3030, 181 03 Lidingö
www.lidingovillor.se pg 150 48-2
Ordf: Christer Åkerhielm, tel 766 30 02
e-post: christer.akerhielm@swipnet.se



Högberga-Breviks villaägareförening

Högberga-Breviks villaägareförenings uppgift är att tillvarata Högberga och Breviks villaägares intressen i kommunala och allmänna frågor.

Föreningen arbetar aktivt med att påverka politiker och myndigheter i frågor som gäller området.

Antalet medlemmar uppgick till 440 i slutet av 2013. Varje anslutet hushåll räknas som en medlem. Föreningen organiserar ägare till villor, radhus eller liknande i Högberga-Breviksområdet. Föreningens område gränsar i väster till Östra Mölna byalag, i öster till Käppala VÄF och i norr till Killingevillor.

Om du är intresserad av att arbeta aktivt i föreningen är du välkommen att höra av dig till styrelsens ordförande Christer Åkerhielm på tel 766 30 02 eller via e-post: christer.akerhielm@swipnet.se