**LIDINGÖVILLOR**

Protokoll från styrelsemöte 2015 nr 4 den 1 september hos Sven Broddner.

Närvarande: Alf Lundberg (ordförande) Lars-Göran Andersson, Leif Aringer (sekr), Sven Broddner, Torsten Engevik, Anne Sannefors Öhrman, Anders Ulfvarsson.

Frånvarande: Robert Bäckström, Anders Tydén.

1. *Föregående möte*: Protokollet från föregående styrelsemöte den 3 juni godkändes.
2. *Ekonomi*: Föreningens kassör Torsten Engevik redovisade föreningens ekonomi. Banken (Nordea) har bytt säkerhetssystem för inloggning. Torsten har därför inte kunnat kontrollera ekonomin de senaste veckorna.

De fyra mäklarna är fakturerade 750 kr/år för annons på LVS hemsida. Husman och Hagberg har troligen betalt.

Osäkert hur det är med Stureplatån.

Mosstorps VÄF är vilande och har därför inte fakturerats.

Listan över antalet medlemmar som är anslutna till LVS får anstå tills Torsten kunnat kontrollera det ekonomiska läget.

1. *Aktuella aktiviteter för hösten*. Under det föregående styrelsemötet förslogs att LVS informerar om de nya reglerna för Atterfallshus. Mötesdeltagarna kom nu överens om att utvidga innehållet till att innefatta nybebyggelse, om- och tillbyggnad av befintligt hus, avstyckningar av tomt samt omvandling till bostadsrätt. Alf åtog sig att förbereda ett sådant möte till någon gång under V45 (2-6 november).
2. *Infartsparkeringen vid Ropsten.* Leif har haft kontakt med Brita Eliasson i Stockholms Stadshus. Eliasson hänvisade till Detaljplan-Kolkajen Ropsten på Stockhoms stads hemsida. Enligt denna planeras för ett P-hus i Ropsten. Kostnaden att parkera här blir i paritet med andra P-hus i Stockholms innerstad och kapaciteten avsevärt mindre än i den tidigare infartsparkeringen i Ropsten. Det planeras för en spårvägshållplats i anslutning till den nuvarande biljetthallen vid bussterminalen.
3. *Trängselskatten.* Kommunstyrelsens ordförande Anna Rheyneuclaudes och stadsdirektör Anna Hadenius har begärt ett möte med Finansdepartementet, Näringsdepartementet och Trafikverket med anledning av förändringarna i trängselskatten den 7 september. Lidingö stad anser inte att det är rimligt att lidingöborna ska betala trängselskatt för att infartsparkera eller för att hämta/lämna passagerare vid Ropsten. Lidingö stad har därför undersökt möjligheterna att även efter den 7 september skattefritt kunna hämta och lämna passagerare i Ropsten. Dessvärre har detta inte visat sig möjligt då erforderligt lagstöd saknas. Lidingö föreslår därför att erforderliga förändringar i lagen genomförs av regeringen och samordnas med förändringar för trängselskatt i Göteborgsområdet som kommer att föreslås i höst.
4. *Parkering på Lidingö*. Tekniska förvaltningen utreder förutsättningarna för att anordna 4-5 infartsparkeringar på Lidingö i anslutning till Lidingöbanan och busslinjer. Resultatet kommer att presenteras inom kort.
5. *Förlängning av busslinje 201*. Lidingö stad har beslutat att inte driva denna fråga.
6. *Beslut maa punkt 4 – 7.* Styrelsen beslöt att tillsvidare inte agera i frågorna under punkt 4-7 ovan utan avvakta händelseutvecklingen
7. Nästa sammanträde hålls hos Anne Sannefors Öhrman onsdag den 7 oktober kl. 19

Alf Lundberg Leif Aringer

Ordförande Sekreterare