**LIDINGÖVILLOR**

Protokoll från styrelsemöte 2016 nr 3 den 1 september hos Sven Broddner.

Närvarande: Alf Lundberg (ordförande), Lars-Göran Andersson, Leif Aringer (sekr), Sven Broddner, Anders Ulfvarson, Anne Sannefors Öhrman. Anders Tydén

Frånvarande: Robert Bäckström, Torsten Engevik.

1. *Föregående möte*: Protokollet från föregående styrelsemöte den 1 mars godkändes. Ett styrelsemöte som var planerat till den 5 april ställdes in då de flesta i styrelsen hade förhinder.
2. *LVS ekonomi*: Ordföranden redogjorde översiktligt för föreningens ekonomi. Fyra medlemsföreningar har ännu inte betalat årsavgiften. Föreningen Vikbyvägen är vilande. Dess medlemmar rekommenderas ansluta sig till närliggande villaägareföreningar, i första hand Kyrkviksborna.
3. *Sverigeförhandlingarna* är avslutade för Lidingös del. Det blev ingen överenskommelse. Förhandlarna ställde för höga krav på antalet bostader i Lidingö, 8000 nya lägenheter inom gångavstånd (1 km) från T-banan. Det är nu inte aktuellt med T-bana till Lidingö centrum. I stället gäller översiktsplanen för Lidingö. Se f.ö. minnesanteckningarna från LVS vårmöte den 16 mars.
4. *Trafikfrågor:*

Bussterminalen vid Ropsten blir kvar men möjligheten till infartsparkering där försvinner.

Trängselskatten ser ut att bli kvar i sin nuvarande form och det bedöms i dagsläget vara utsiktslöst att försöka påverka det.

Lidingö stad är angeläget om att Spårväg city, dvs en förlängning av Lidingöbanan till Sergels torg via Frihamnen, kommer till stånd som planerat. Men det är en fråga att förhandla med Stockholm och SL.

Infartsparkeringen vid Bodal med 30 platser blir snabbt full. LVS bör föreslå att parkeringen görs större.

Anders Ulfvarson har uppmärksammat att Lidingö planerar att bredda cykelbanan längs Norra Kungsvägen. Det vore bättra att bygga en snabbuss fil för bussar mot Stockholm i stället.

Anders framförde också att en infartsparkering vid golfbanan skulle vara värdefull för de boende i Trolldalen.

Anne Sannefors Öhrman påpekade att trafiken ökat kraftigt till och från den nya

återvinningsstationen i Stockby.

Föreningarna kommer att uppmanas att meddela angelägna önskemål om trafik och vägar till LVS för att ta upp med staden inom kort.

1. *Höstmötet:*

Mötet är planerat till sista veckan i oktober eller första veckan i november. Vi kan lämpligen låta en av Lidingös mäklare inleda mötet.

En viktig fråga att ta upp är läget för Lidingö sedan Sverigeförhandlingarna avbrutits. Vi bör också ta upp hur staden hanterar ansökningar om att få bygga attefallshus, jfr punkt 6 nedan.

Lidingös villaägareföreningar bör uppmuntras att kontakta LVS styrelse med förslag till frågor för LVS att ta upp under höstmötet eller på annat sätt, jfr minnesanteckningarna från vårmötet. Förslaget om en infartsparkering vid golfbanan är ett exempel på en sådan fråga.

1. *Övriga frågor:* Lars-Göran Andersson har upplevt att Lidingö på tveksamma grunder motsätter sig ansökningar om att få bygga attefallshus i vissa områden. Under årsmötet 2016 framfördes att en del villaägare upplevt att reglerna om attefallshus tillämpas godtyckligt. Det har också varit svårt att diskutera med tjänstemännen. De har inga besökstider. Lars-Göran, Alf och Sven försöker få till stånd ett möte med Amanda Horwitz och byggnadsnämndens ordförande om dessa problem.
2. *Nästa sammanträde:* Tisdag den 4 oktober hos Anne Sannefors Öhrman.

Alf Lundberg Leif Aringer

Ordförande Sekreterare